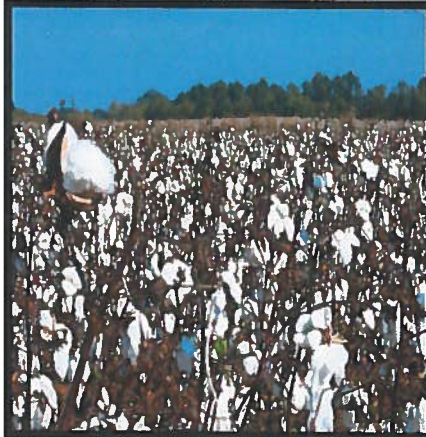


Draft August 2017

# EL CONDADO DE JACKSON OKLAHOMA

## 2040 PLAN DE TRANSPORTE DE LARGO ALCANCE



**SOUTHWEST OKLAHOMA  
REGIONAL TRANSPORTATION  
PLANNING ORGANIZATION**



## RESUMEN EJECUTIVO

En 1970, el gobernador de Oklahoma estableció once (11) sub-districtos de planificación estatal. Posteriormente, los gobiernos locales servidos por los distritos de planificación creó el once (11) Consejos de Gobiernos (COGs) con el sub-estado planeando los límites distritales. Estos distritos conforman la Asociación de Consejos Regionales de Oklahoma (OARC). Al sur oeste de Oklahoma Development Authority (SWODA) es uno (1) de los once (11) COG.

En abril de 2012, el Departamento de Transporte de Oklahoma (ODOT) concertó un acuerdo con OARC para supervisar el desarrollo del proceso de planificación de transporte regional y la participación pública en el proceso regional en las zonas no metropolitanas del estado. Tres consejos de gobiernos fueron seleccionados como proyectos piloto: SWODA, NODA y COEDD.

SWODA en octubre 13th, 2009 mediante la Resolución 09-04 (Apéndice A) creado en el suroeste de Oklahoma (Organización de Planificación de Transporte Regional SORTPO) y fue encargado con la responsabilidad de elaborar



un plan regional que incluyó la preparación de ocho (8) condado planes. En el año fiscal federal (FFY) de 2016, a través de un esfuerzo de colaboración entre SORTPO, la Asociación de la región central sur de Oklahoma (los gobiernos) y la ODOT ASCOG un proyecto piloto de planificación de transporte que comprende 16 condados se inició representando dos Consejos de Gobiernos: SWODA y ASCOG. La SWODA Junta de Síndicos aprobó la Resolución 16-06 (Apéndice B), por la que se modifica la región SORTPO (Mapa 1.1).

Población total para SORTPO según el censo estadounidense de 2010 fue de 416,257. Los datos obtenidos de la población 2011-2015 ACS calcula que la población ha aumentado a 422,165. Aunque gran parte de la región se compone de grandes extensiones de tierras agrícolas y la agricultura hay varias áreas que contienen zonas urbanizadas que ofrecen servicios médicos regionales, universidades, instalaciones militares y oficinas gubernamentales. Cada condado en la región aunque una entidad independiente en cuanto a servicios gubernamentales los condados están vinculados a través del comercio, el empleo y el transporte regional. El crecimiento de la población y cambios para la región SORTPO dependen de muchos factores dependiendo del condado. El Condado de Jackson la desviación en la población y las modalidades de empleo son atribuidas a la base de la Fuerza Aérea de Altus y servicios relacionados.

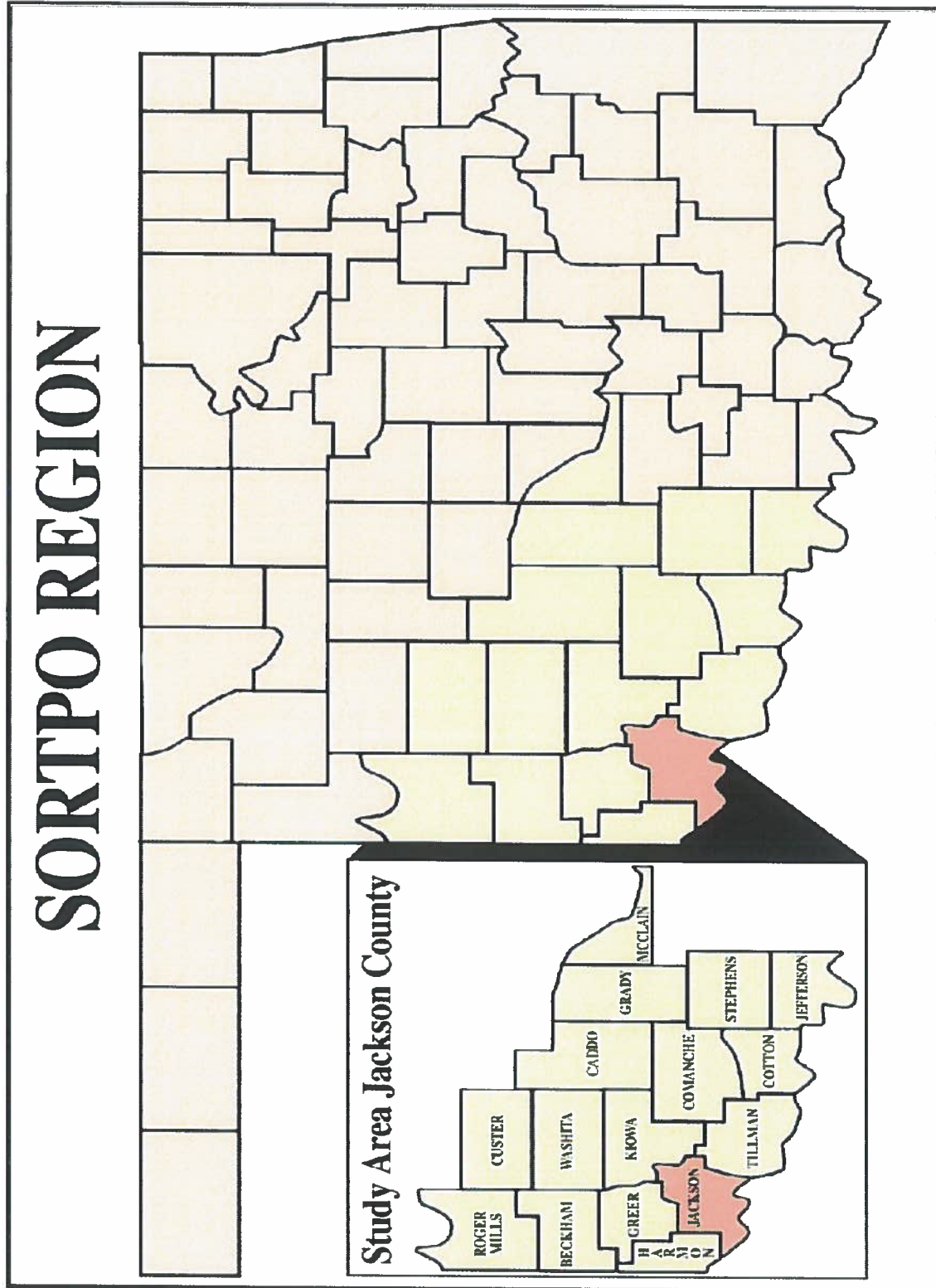
Todos los aspectos del proceso de planificación son supervisados por la Junta Directiva SORTPO. El Comité Técnico SORTPO sirve como el grupo consultivo para la planificación del transporte y las iniciativas de política. Este comité examina los esfuerzos de trabajo de planificación de transporte y proporciona una recomendación a la Junta Directiva SORTPO para su consideración y acción. Las actividades del día a día de SORTPO son apoyados por un personal situado en el SWODA (quemaduras) y ASCOG Plana (Duncan) oficinas. El personal, equipo, suministros, alquiler, consultoría, estudios y otros gastos que se utilizan para apoyar las operaciones de personal son reembolsables a través ODOT SORTPO por la FHWA Estado Planning & Research (SPR) los fondos del programa. SORTPO reembolsa hasta el 80% del total de las actividades detalladas en el programa de trabajo de la planificación local y el

*partido del 20% es proporcionada por SWODA y ASCOG.*

*El Condado de Jackson está situado en la región sur (mapa ES1) de Oklahoma, en el límite sur de la región SWODA y cubre 904 millas cuadradas. En el año 2014 (2010-2014) de la encuesta sobre la Comunidad Estadounidense (ACS), la población del condado era de veinte y seis mil doscientos setenta y cinco (26,275) resultando en una densidad de población de 35 habitantes por milla cuadrada. El condado incluye nueve (9) áreas designadas como un pueblo o ciudad, siendo la más importante la ciudad de Altus.*

- La ciudad de Altus abarca 16.800 kilómetros cuadrados, con una población de 19 mil ochocientos trece (19,813) (2010-2014 AEC); las industrias primarias son la agricultura, la educación, la salud y organizaciones gubernamentales (Altus Air Force Base). Situado en el centro de la comarca, Altus se encuentra aproximadamente a 35 millas al norte de la línea de Texas y a 12 millas al sur de la línea del condado de Greer, y aproximadamente 26 millas al oeste de la línea del condado de Harmon y 23 millas al este de Kiowa County. Altus es el asiento de Condado del Condado de Jackson y es también el mayor centro de empleo del Condado de Jackson. Algunas de las opciones de empleo son la base de la Fuerza Aérea, el Condado de Jackson Memorial Hospital, bar-S-alimentos, tiendas minoristas, la educación y la agricultura es la mayor industria del empleo.*
- La segunda ciudad más grande (por población) es la ciudad de Blair, con una superficie de 5,61 kilómetros cuadrados y una población de ocho ciento dieciocho (818) ACS (2010-2014).*
- La tercera comunidad más grande en el Condado de Jackson es la ciudad de Olustee con una densidad de población de 823.8 habitantes por milla cuadrada. Tiene una población de sobre los seiscientos y siete (607) ACS (2010-2014).*
- Siguiendo en la población para el Condado de Jackson son las ciudades de Eldorado (446), Duke (424), Martha (162), Elmer Headrick (96), (93) y la amistad (24).*

Mapa ES1: Región SORTPO



Fuente: SWODA

El LRTP establece las metas, objetivos y estrategias de transporte para atender las necesidades de transporte de la región. Este proceso de planificación sigue las cuatro "C", identificado por los reglamentos de transporte federal:

- *Examen significa que una o más partes toma en cuenta las opiniones, acciones e información pertinente de otras partes en la toma de decisiones o determinar un curso de acción.*
- *Consulta significa que una o más partes conferir con otros identificados y partes de conformidad con el proceso establecido y, antes de tomar acciones, considerar las opiniones de las demás partes y periódicamente se les informará acerca de las medidas adoptadas.*
- *Cooperación significa que las partes involucradas en la realización de la planificación del transporte en los procesos de programación trabajan juntos para lograr un objetivo común y objetivos.*
- *Medios de coordinación de la cooperación para el desarrollo de planes, programas y calendarios entre organismos y entidades con personería jurídica y ajuste de tales planes, programas y planificaciones para lograr la coherencia general, según proceda.*

*Planificación de transporte regional es un proceso colaborativo diseñado para fomentar la participación de todas las partes interesadas, como empresas, grupos comunitarios, funcionarios electos y el público en general, a través de una proactiva participación pública en el proceso. La participación pública en el proceso se lleva a cabo mediante actividades de divulgación tales como transporte encuestas enviadas al público por medio de la página web, las organizaciones cívicas, entidad desembolsos y reuniones públicas celebradas en toda la región. Los resultados de las encuestas y las reuniones de las partes interesadas fueron utilizados para desarrollar objetivos y orientar el desarrollo del plan de transporte de largo alcance (LRTP). SORTPO celebró numerosas reuniones públicas para discutir el Condado de Jackson 2040 LRTP. Estos objetivos constituyen un plan para el desarrollo de un mundo más seguro, accesible y sistema de transporte más eficiente. Los objetivos primarios del Condado de Jackson Plan de transporte de largo alcance incluyen: la accesibilidad y la movilidad, la sensibilización y la educación, la vitalidad económica, el medio ambiente, las finanzas y la financiación, el mantenimiento y la conservación, y la seguridad. Estos objetivos ayudar en el proceso de toma de decisiones para la priorización de proyectos y la aplicación del LRTP. El uso extensivo de telecomunicaciones fue utilizado como un medio de difusión al público, como los medios de comunicación social (la página en Facebook de SWODA online), la topografía y el desarrollo de un sitio web dedicado a la planificación regional del SORTPO.*



### **Cuestiones clave, retos y tendencias**

*Las comunidades rurales tienen áreas de transporte problemático incluso si ellos no experimentan congestión. Comprensión de la verdadera naturaleza del problema en estos lugares y desarrollar un plan para abordarlos es una parte importante de la planificación rural. Pueden ocurrir cambios inesperados que pueden tener impactos en una ciudad, condado o región. Hay muchos problemas que enfrenta la zona que tienen un impacto directo o indirecto en el sistema de transporte.*

*Hay muchos problemas que enfrenta la zona que tienen un impacto directo o indirecto en el sistema de transporte. Esta sección está destinada a identificar estos problemas, tendencias y desafíos. Al comienzo del proceso de planificación de transporte, la junta directiva SORTPO personal, miembros del comité técnico y se identificaron las principales cuestiones, tendencias y desafíos que afectan el sistema de transporte. Cuestiones clave, retos y tendencias también fueron identificados a través de las encuestas de opinión pública (Apéndice 5.2), las reuniones de las partes interesadas, los comentarios del público, otros planes, orígenes de datos e informes.*

#### **Aspectos clave:**

- *Acceso a la asistencia sanitaria y los servicios de emergencia.*
- *Estado de Oklahoma presupuesto.*
- *Servicios de tránsito limitado.*
- *Escuela forzada consolidaciones debido al estado de la plana del estado de los ingresos y los recortes presupuestarios de varios años.*
- *Falta de hombros en autopistas de 2 carriles.*
- *Mentalidad urbanos y rurales.*
- *Mejoras de cruces ferroviarios.*
- *La falta de fondos para mantener adecuadamente los sistemas de autopistas y puentes.*
- *Problemática del tráfico tema ubicaciones (áreas con alto accidentes, intersecciones, generadores de la carretilla).*

#### **Retos:**

- *Mantener el acceso a los servicios de salud.*
- *Edad de la infraestructura.*
- *Atraer mano de obra para apoyar las necesidades de empleo*
- *Un acceso asequible a Internet de alta velocidad.*
- *La falta de fondos para mantener adecuadamente los sistemas de autopistas y puentes.*
- *La competencia para la industria y los negocios.*
- *Trabajar juntos a nivel regional para atraer y mantener la mano de obra, la industria y la comunidad*
- *Limitación de financiamiento - ingresos siguen siendo limitados para satisfacer las necesidades del sistema de transporte a lo largo del tiempo.*
- *Expandir Servicios comunitarios y regionales que apoyan la misión de Altus Air Force Base.*

- *Mantener el acceso a la atención sanitaria y a los servicios de emergencia.*
- *La falta de sistema a reevaluar cómo, cuándo y dónde se construyen nuevas carreteras versus la inversión en actualización del sistema vial existente.*

**Tendencias:**

- *La población está disminuyendo en las zonas rurales.*
- *El tráfico de mercancías crecerá.*
- *La población y el crecimiento del empleo en la provincia depende de la base de la Fuerza Aérea de Altus.*
- *La población está envejeciendo.*
- *Vehículos de motor seguirá siendo el principal medio de transporte.*
- *El sector de la energía y la comunidad agrícola seguirá dependiendo fuertemente de los camiones en las zonas rurales.*
- *Impacto tecnológico en el sector minorista, empleo y cómo los servicios médicos son obtenidos.*
- *Tecnología para vehículos autónomos.*
- *El presupuesto del Estado de Oklahoma impacto negativo sobre las comunidades rurales.*

*Los datos recopilados a partir de los miembros de la comunidad y a través de reuniones públicas fueron usadas para identificar proyectos de transporte local y esferas de preocupación (Tabla ES1). La tabla ES2 incluye una lista de los proyectos hasta el año 2040. La tabla incluye los proyectos identificados en los años de la construcción ODOT 8 Programa de Trabajo 2017-2024, Plan de preservación de activos, 2017-2020 y 2017-2012 CIRB potenciales proyectos financiados por fondos de los REP. Otros proyectos incluyen el desarrollo de estudios, planes y recopilación de datos que pueden incluirse en el programa de trabajo de planificación SORTPO (PCP).*

**La tabla ES1: proyectos de transportación del Condado de Jackson y áreas de interés**

<b>Ciudad/localidad</b>	<b>Ubicación</b>	<b>Descripción</b>
Altus	Falcon carretera desde Main St a Park Lane	Sustitución completa y ensanchamiento de la vía a la construcción super 3 lane calle con pavimento de hormigón
Altus	Proyecto Gateway Navajoe Fase V desde la calle Navajoe a Horizon Drive	Calle Scape mejoras nuevas aceras y nueva acera y cunetas.
Altus	Ridgecrest Rd. y Carver Rd. de Broadway a Ridgecrest	La molienda, Chip y repavimentación de sello
Altus	Tamarack Rd intersección con Main St.	Ampliar este enfoque lateral para agregar carril de giro completo de actualización de reemplazo del pavimento de señalización.
Altus	Actualización Carver Rd y mercado de Ridgecrest Rd. para Tamarack.	La sustitución completa de la calzada y el ensanche a servir como derivación de la carretilla

<b>Ciudad/localidad</b>	<b>Ubicación</b>	<b>Descripción</b>
		<i>occidental.</i>
<i>Altus</i>	<i>Falcon Rd de Park Lane para veteranos, la Dra.</i>	<i>Sustitución completa y ensanchamiento de la vía a la construcción super 3 lane calle con pavimento de hormigón</i>
<i>Altus</i>	<i>Intersección de N. Park Lane y Tamarack Rd.</i>	<i>Reemplace stop con signos de señalización.</i>
<i>Altus</i>	<i>Una calle, Grady Street, East Ridgecrest Rd, Commerce Street, Cypress Street</i>	<i>Superponer varias calles de la ciudad</i>
<i>Altus</i>	<i>Trail (Ciudad de Altus 2017 Plan de Mejoramiento del transporte a través de 2040)</i>	<i>Senderos</i>
<i>Altus</i>	<i>Trail (Ciudad de Altus 2017 Plan de Mejoramiento del transporte a través de 2040)</i>	<i>Facilidades para peatones</i>
<i>Altus (preocupación)</i>	<i>S. County Rd. 210</i>	<i>Angosta carretera necesita ampliar /sin hombros una gran cantidad de tráfico. Yendo hacia Navajo.</i>
<i>Altus (preocupación)</i>	<i>Tamarack Rd. /Falcon Rd.</i>	<i>Reduzca la velocidad</i>
<i>Altus (preocupación)</i>	<i>Tamarack Rd</i>	<i>Carriles de giro y luz</i>
<i>Altus (preocupación)</i>	<i>Falcon Broadway/Tamarack</i>	<i>Necesidad de aceras y carriles bici</i>
<i>Blair (preocupación)</i>	<i>US Hwy 283/ Hwy 19</i>	<i>Necesita un semáforo para tráfico lento hacia abajo.</i>
<i>Jackson Co. (preocupación)</i>	<i>US Hwy 283</i>	<i>El riego se refiere al sur de Altus</i>
<i>Jackson Co. (preocupación)</i>	<i>US Hwy 283/ Hwy 44</i>	<i>Los accidentes en la intersección</i>

Fuente: SORTPO

**La tabla ES2: proyectos de transportación del Condado de Jackson, ODOT**

<b>Ubicación</b>	<b>Año</b>	<b>Descripción</b>	<b>Financiación</b>
<i>El Condado de Jackson</i>	<i>2017-2021</i>	<i>Desarrollar un centro regional de conjuntos de datos, tales como sistemas de gestión de pavimentos y sistemas de información geográfica.</i>	<i>SPR/LOCAL</i>



<b>Ubicación</b>	<b>Año</b>	<b>Descripción</b>	<b>Financiación</b>
<i>El Condado de Jackson</i>	<i>2017-2021</i>	<i>Realizar una evaluación de la carga para el condado.</i>	<i>SPR/LOCAL</i>
<i>El Condado de Jackson</i>	<i>2017-2021</i>	<i>Desarrollar un sistema para recopilar y supervisar los cambios en la población, el empleo, y los principales empleadores de la zona de análisis de tráfico (TAZ).</i>	<i>SPR/LOCAL</i>
<i>El Condado de Jackson</i>	<i>2017-2021</i>	<i>Desarrollar estándares de recopilación de datos.</i>	<i>SPR/LOCAL</i>
<i>El Condado de Jackson</i>	<i>2017-2021</i>	<i>Establecer procedimientos que mejoran la consulta y coordinación de la planificación del transporte con las administraciones locales, regionales, estatales y tribales a representantes del gobierno.</i>	<i>SPR/LOCAL</i>
<i>El Condado de Jackson</i>	<i>2017-2021</i>	<i>Estudio en la intersección de ubicaciones con alto índice de gravedad de accidentes y pasillos con grandes atractores.</i>	<i>SPR/LOCAL</i>
<i>JACKSON 28778(06) Utilidades</i>	<i>2017-2021</i>	<i>SH-6: más de UNNAMED Creek, 2.6 millas N.E. De SH-34 UT para 28778(04)</i>	<i>\$10,278</i>
<i>JACKSON 30085(06) El derecho de paso</i>	<i>2017-2021</i>	<i>Grado, superficie de drenaje (EW-165) mendigar.en US-283/EW-165 JCT EXT. WEST 1.0 mi. &amp; EXT. 2.0 Mi. Hacia el norte por la A-2030 NS (EW-163) a la DERECHA DEL CAMINO PARA 3008504</i>	<i>\$20.000</i>
<i>JACKSON 28778(05) El derecho de paso</i>	<i>2017-2021</i>	<i>SH-6: más de UNNAMED CREEK 2.6 KM N.E. De SH-34 RW para 28778(04)</i>	<i>\$34,215</i>
<i>JACKSON 30698(05) Contrato de PE (10/1/2013)</i>	<i>2017-2021</i>	<i>Puente y enfoques (NS-198) sobre el arroyo sin nombre, ubicado a 4.3 millas al norte y 0,8 km al oeste de OLUSTEE. (Ingeniería)</i>	<i>\$45.000</i>
<i>JACKSON 31149(05) Contrato de PE (10/1/2013)</i>	<i>2017-2021</i>	<i>Puente Y ENFOQUES SOBRE BITTER Creek ubicado 3,0 km al sur y 2.900 millas al oeste de US 283/US 62 JCT</i>	<i>\$45.000</i>

<b>Ubicación</b>	<b>Año</b>	<b>Descripción</b>	<b>Financiación</b>
JACKSON 30060(05) Contrato de PE (10/1/2013)	2017- 2021	Reconstruir la carretera navajo (fase II) ingeniería preliminar	\$100,000
JACKSON, rehabilitación de puentes	2017- 2021	SH-6; puente REHAB EN GYPSUM Creek, 1.2 km al NE de SH-34 JCT	\$250,000
JACKSON 30085(07) Utilidades	2017- 2021	Grado, superficie de drenaje (EW- 165) mendigar.en US-283/EW- 165 JCT EXT. WEST 1.0 mi. & EXT. 2.0 Mi. Hacia el norte por la A- 2030 NS (EW-163) a la DERECHA DEL CAMINO PARA 3008504	400.000 dólares.
JACKSON resurgir	2017- 2021	SH-19 comienzan en la US-283 JCT y ampliar este de 1.60 millas.	\$413,893
JACKSON 30698(04) Bridge & enfoques	2017- 2021	Puente y enfoques (NS-198) sobre el arroyo sin nombre, ubicado a 4.3 millas al norte y 0,8 km al oeste de OLUSTEE.	\$437,500
JACKSON 31149(04) Bridge & enfoques	2017- 2021	Puente Y ENFOQUES SOBRE BITTER Creek ubicado 3,0 km al sur y 2.900 millas al oeste de US 283/US 62 JCT	\$437,500
JACKSON 32622(04) Bridge & enfoques	2017- 2021	CO BR: EW-1550 sobre TRIB. De BITTER CREEK,1.0 milla al sur & 1.4 milla al oeste de Jct. US- 283/SH-19 en BLAIR	\$437,500
JACKSON 3272604 rehabilitación de puentes	2017- 2021	US-62: US-62 en Turkey Creek, 3.7 millas al este de Harmon C/L.	\$950.000
JACKSON resurgir	2017- 2021	SH-6; comenzar 8,77 km al NE de SH-34 & EXT. Norte 6.06 millas	\$1,242,780
JACKSON 30060(04) Grado y drenaje	2017- 2021	Reconstruir la carretera navajo (fase II)	\$2.000.000
JACKSON resurgir	2017- 2021	US-62 comienzan 365 metros al oeste de la SH-34 JCT y extender este 7,56 millas hasta la sección dividida de 4 carriles.	\$2,126,008

<b>Ubicación</b>	<b>Año</b>	<b>Descripción</b>	<b>Financiación</b>
<i>El Condado de Jackson</i>	<i>2022 - 2026</i>	<i>Desarrollar métodos para el seguimiento de la ejecución de proyectos y actualizar periódicamente al público sobre la situación de los proyectos, programas y finanzas.</i>	<i>SPR/LOCAL</i>
<i>El Condado de Jackson</i>	<i>2022 - 2026</i>	<i>Identificar las ubicaciones de los centros principales de empleo, incluyendo los desarrollos propuestos y existentes e identificar los tipos de transporte disponible</i>	<i>SPR/LOCAL</i>
<i>El Condado de Jackson</i>	<i>2022 - 2026</i>	<i>Área de trabajo con los empleadores interesados y desarrollar una base de datos y un mapa que identifica las necesidades de transporte</i>	<i>SPR/LOCAL</i>
<i>El Condado de Jackson</i>	<i>2022 - 2026</i>	<i>Desarrollar bases de datos y mapeo para identificar subrepresentados del Condado</i>	<i>SPR/LOCAL</i>
<i>El Condado de Jackson</i>	<i>2027- 2031</i>	<i>Desarrollar un archivo de datos y crear un mapa que identifica la ubicación de los parques eólicos y los oleoductos y relación con las comunidades y el sistema de transporte.</i>	<i>SPR/LOCAL</i>
<i>El Condado de Jackson</i>	<i>2027- 2031</i>	<i>Desarrollar un mapa regional que identifica los destinos turísticos y regionalmente importantes instalaciones</i>	<i>SPR/LOCAL</i>
<i>El Condado de Jackson</i>	<i>2027- 2031</i>	<i>Recoger y analizar sistemáticamente los datos de seguridad y protección por modalidad y gravedad para identificar cambios y tendencias.</i>	<i>SPR/LOCAL</i>
<i>El Condado de Jackson</i>	<i>2032- 2036</i>	<i>Recoger y analizar sistemáticamente los datos de seguridad y protección por modalidad y gravedad para identificar cambios y tendencias.</i>	<i>SPR/LOCAL</i>

<b>Ubicación</b>	<b>Año</b>	<b>Descripción</b>	<b>Financiación</b>
<i>El Condado de Jackson</i>	<i>2032-2036</i>	<i>Estudio en la intersección de ubicaciones con alto índice de gravedad de accidentes y pasillos con grandes atractores.</i>	<i>SPR/LOCAL</i>
<i>El Condado de Jackson</i>	<i>2037-2040</i>	<i>Recoger y analizar sistemáticamente los datos de seguridad y protección por modalidad y gravedad para identificar cambios y tendencias.</i>	<i>SPR/LOCAL</i>
<i>El Condado de Jackson</i>	<i>2037-2040</i>	<i>Estudio en la intersección de ubicaciones con alto índice de gravedad de accidentes y pasillos con grandes atractores.</i>	<i>SPR/LOCAL</i>

*Fuente: ODOT, SORTPO*

*El Condado de Jackson 2040 LRTP proporciona un marco estratégico para garantizar que los diferentes organismos trabaja continuamente, cooperativamente y exhaustiva para poner en práctica el plan en forma coordinada. Las aportaciones del público es un aspecto importante del proceso de planificación de transporte. Visite [www.SORTPO.org](http://www.SORTPO.org) fo más información sobre SORTPO y para ver el LRTP. Para obtener más información sobre el Condado de Jackson 2040 Plan de transporte de largo alcance, póngase en contacto con:*

*Becky Cockrell, SORTPO  
 Al sur oeste de Oklahoma Development Authority  
 PO Box 569, 420 antes de la Dra.  
 Burns Flat, OK 73624  
 580-562-4882 ext.118  
[becky@swoda.org](mailto:becky@swoda.org)  
 O visite [www.sortpo.org](http://www.sortpo.org)*